



## Le tour de Martinique des yoles rondes

### Description

*Lâ€™TMéquivalent du tour de France à la Martinique ? Une compétition de voile traditionnelle qui se déroule en 7 étapes. Andrée Médec nous dit tout sur cette course qui attire des milliers de spectateurs amoureux de la navigation.*

#### Par Andrée Médec

Si lâ€™TMon me demandait de choisir un vnement marquant des vacances à la Martinique, sans hésiter je rpondrais le Tour de Martinique des yoles rondes, compétition de voile traditionnelle qui rassemble, durant une semaine, des milliers de spectateurs sur chacune des 7 étapes. Lâ€™TMéquivalent du Tour de France à voile.

Cette manifestation existe depuis plus de 30 ans et se déroule généralement fin juillet/début août, pendant le « hivernage » (saison humide). Si parfois, à cause de la météo certaines étapes particulièrement houleuses ont dû être supprimées, seul le Covid a aussi lâ€™TMannuler 2 années de suite. Elle a repris en 2022.

La yole ronde fut créée dans les années 40 par un charpentier qui s’inspira à la fois de la yole européenne et du gommier, embarcation traditionnelle des pêcheurs de l’époque. Le nombre de gommiers diminuant, car lâ€™TMarbre éponyme s’épuisait dans les forêts, il proposa ce nouveau bateau.

Pourquoi yole ronde ? Car il n’a ni quille, ni bancs de nage mais 8 à 9 « bwa dressés » – bois dressés – (longs bouts de bois) sur les côtés et une godille à l’arrière. À l’image de la manifestation, la yole de compétition dernière génération a bien évolué : elle mesure environ 9 mètres de long (contre 6 à l’origine) et ses voiles, non plus en coton mais en nylon très léger, atteignent une envergure de 50 m2 voire plus. Lâ€™TM quipage composé d’hommes et depuis quelques années de femmes, varie entre 15 et 18 personnes. Le vainqueur sera la yole qui sera arrivée la première : sa bonne anticipation des éléments (force du vent, houle), ses prises de décision adéquates (changement de voiles ou non), son habileté, lui auront permis d’être la plus rapide.

Pour moi, le plus impressionnant demeure le travail des dresseurs qui, sur leur bois, doivent maintenir lâ€™Ã©quilibre du bateau en faisant contrepoids. Comme un seul homme, ils y montent et en descendent durant toute la course, et lorsque -pour mieux peser sur le bois- leurs pieds laissent la yole et se retrouvent dans le vide, câ€™est spectaculaire ! Câ€™est Ã un vÃ©ritable ballet que ces Ã©quilibristes se livrent en pleine mer, ballet qui nÃ©cessite force dans les bras et abdominaux dâ€™acier, car la course peut durer jusquâ€™Ã 4h et plus. Au besoin, lorsque le vent tombe et quâ€™il faut allÃ©ger le bateau, certains dresseurs se laissent glisser dans la mer oÃ¹ ils sont rÃ©cupÃ©rÃ©s par des jet-skis.

Si les dresseurs sont les plus spectaculaires, chaque membre de lâ€™Ã©quipage a un rÃ´le important nÃ©cessitant promptitude et force physique et contribue Ã la victoire : le premier corde, le deuxiÃ¨me corde, lâ€™Ã©copeur, les manÃ©uvriers dâ€™Ã©coute lors des manÃ©uvres pour le rÃ©glage de la voile en fonction du vent. Tous travaillent en bonne coordination et cohÃ©sion.

Le Patron, souvent Ã lâ€™origine de la construction de la yole, rÃ©gne en maÃ®tre Ã bord. Il sait tout faire et supervise le travail et lâ€™engagement de chacun. Par exemple, câ€™est lui qui dÃ©cide en cours de course, quâ€™un dresseur ne fait pas lâ€™affaire. Celui-ci doit alors sortir du bateau qui accueille immÃ©diatement son remplaÃ§ant. Pour ces changements sur lâ€™eau, chaque yole a ses jets-skis et bateaux suiveurs.

Faire la course nÃ©cessitant un budget important, chaque Ã©quipage est donc sponsorisÃ©.

Outre la compÃ©tition sportive, le tour des yoles a un impact Ã©conomique certain, mÃªme si lâ€™accÃ©s aux plages dâ€™arrivÃ©es est gratuit, ce qui contribue Ã sa popularitÃ© : location de bus et de camions pour le transport des yoles et de leurs Ã©quipages, hÃ©bergement des yoleurs, location de hors-bords et autres bateaux. Depuis quelques annÃ©es, il est possible de vivre la course en direct, sur la mer, au plus prÃ©s de lâ€™action. Ceux qui nâ€™ont pas la chance dâ€™avoir un bateau (ou de profiter de celui dâ€™un ami), peuvent acheter des places pour la journÃ©e en mer ! Nombreux sont ceux qui choisissent cette option, trÃ¨s agrÃ©able du reste. Il faut donc rÃ©server sa place trÃ¨s tÃ´t Ã lâ€™avance. Certaines entreprises vont jusquâ€™Ã louer un catamaran pour renforcer la culture dâ€™entreprise, souder les liens entre collÃ©gues et rÃ©compenser les collaborateurs. Les clubs de sports profitent eux aussi de cette manne, puisque les Ã« abdos dâ€™acier Ã» et autres muscles se prÃ©parent en amont, chez eux. Enfin, sur les plages dâ€™arrivÃ©es, la foule a le choix de se restaurer dans les nombreux estaminets et autres marchands ambulants de boissons et de glaces et de faire des emplettes (vente de maillots de bain et autres fanfreuches).

Câ€™est donc tout un rÃ©seau Ã©conomique qui gravite autour de cet Ã©vÃ©nement, sans oublier lâ€™argent de supporters qui change de main par le biais de nombreux paris sur tel ou tel Ã« mapii Ã» (favori).

La pratique de la yole ronde s'exporte en métropole. Cette année, dans le cadre de la Semaine du Nautisme de la Rochelle, un équipage de yoleurs d'un lycée du Lamentin a été invité par le lycée maritime de la Rochelle afin d'initier ses élèves à la pratique de l'embarcation traditionnelle martiniquaise, avant de se lancer à l'assaut du Fort Boyard. Après 6h de navigation, la yole a terminé son tour réalisant un défi jusque-là inédit. Cet échange est très positif puisque les coursiers du Legta sont à nouveau invités l'année prochaine.

D'autres yoleurs étaient aussi en déplacement à Monaco du 15 au 19 juin dans le cadre de la Fête de la Mer. La yole ronde, qui fait partie du patrimoine culturel immatériel de l'Unesco depuis 2020, offre une belle visibilité à la Martinique.

## Categorie

1. Reportages

**date création**

12/09/2023